

# Una grande nave silurata e due piroscafi affondati da nostri sommergibili nel Mediterraneo centrale 6 aerei nemici abbattuti durante un'incursione su Taranto Intense azioni dell'aviazione sui fronti africani e in Grecia

Il Comunicato n. 158

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica: Nella notte sul 10 novembre nel Mediterraneo centrale un nostro sommergibile ha attaccato una rilevante forza navale inglese ed ha colpito sicuramente con due siluri, e probabilmente con un terzo, l'ultima grande nave della formazione. E' da ritenersi probabile la perdita dell'ultima nave, certo gravissimamente danneggiata. Nella notte successiva nostri sommergibili in crociera ottenevano un nuovo successo, silurando e affondando due piroscafi che, in convoglio fortemente sortato, dirigevano dal Mediterraneo centrale verso Levante.

Nelle prime ore della notte sul 12 aerei nemici hanno attaccato la base navale di Taranto. La difesa contraria della piazza, delle navi alla fonda ha reagito vigorosamente. Solo una unità è stata uccisa. Nel corso della notte sono stati abbattuti e parte dei loro equipaggi sono stati catturati; tre altri probabilmente abbattuti.

Nell'Epiro sono stati nettamente stroncati tentativi nemici su Kalabaki. La nostra aviazione ha effettuato intensi e reiterati bombardamenti sugli obiettivi militari di Giannina, Metsovo, Kastoria, Corfu, Larissa e sull'istmo del lago di Prespa. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Nell'Africa Settentrionale mezzi meccanizzati nemici sono stati posti in fuga da nostre colonne celeri nella zona d'Alam el Halisi (sud-est di Bari). Nostre formazioni aeree hanno bombardato con successo il campo di aviazione e la stazione ferroviaria di Burg el Arab (sud-est di Alessandria), il campo di aviazione di Matruh, Bagdash, baraccamenti e appostamenti nemici a Marsa Matruh. Aerei nemici hanno lanciato bombe su Derna colpendo case civili e causando due morti e dieci feriti, in prevalenza musulmani di tenera età; su Bengasi dove è stata colpita la colonia penale causando tre morti e dieci feriti musulmani; nella zona di Bardia e Sidi el Barrani, senza causare danni.

Nell'Africa Orientale ripetuti attacchi nemici su Calabab sono stati nettamente respinti.

Nave da carico affondata nell'Atlantico da un sommergibile italiano

Lisbona, martedì sera. Sbarcati in una spiaggia del nord del Portogallo sono giunti a Lisbona 10 superstiti della nave svedese Meggie di 188 tonnellate, sorpresa ed affondata il 27 ottobre da un sommergibile italiano. Altri superstiti del Meggie sono approdati alle Azzorre. (Radio Stefani)

Nessun aeroplano inglese ha sorvolato stanotte il territorio germanico

Berlino, martedì sera. Nessun aeroplano britannico ha sorvolato la scorsa notte il territorio del Reich. Contrariamente alle affermazioni britanniche, nessun aereo inglese ha sorvolato nelle notti passate Danimarca o la zona danese.

La diplomazia dell'Asse al lavoro

## L'arrivo di Molotov a Berlino

Un primo incontro con von Ribbentrop

(Servizio speciale di STAMPA SERA) Berlino, martedì sera. Il Presidente del Consiglio dei Commissari del Popolo e Commissario del Popolo per gli Affari Esteri, Molotov, è giunto a Berlino. Al suo arrivo, il ministro degli Affari Esteri, von Ribbentrop, che gli ha portato il saluto del Führer, lo ha ricevuto in un'aula del Reichstag. Il primo incontro tra i due ministri si è svolto in un'aula del Reichstag, dove Molotov ha parlato con von Ribbentrop, che gli ha portato il saluto del Führer.

Il primo incontro tra i due ministri si è svolto in un'aula del Reichstag, dove Molotov ha parlato con von Ribbentrop, che gli ha portato il saluto del Führer.

Il viaggio a Roma del gen. Antonescu

Il Presidente del Consiglio rumeno giungerà nell'Urbe il 14 corrente e sarà ricevuto dal Duce e dal conte Ciano

ROMA, martedì sera. Il giorno 14 corrente giungerà a Roma, invitato dal Governo fascista, il generale Antonescu, «Condottiero dello Stato» e Presidente del Consiglio rumeno, accompagnato dal Ministro degli Affari Esteri Principe Sturdza, per incontrarsi con il Duce e con il Ministro degli Affari Esteri conte Ciano.

Sulle isole britanniche

## Aerei italiani e tedeschi all'attacco

Tre "Spitfire", abbattuti dai nostri aviatori. -- Impianti e convogli bombardati

Berlino, martedì sera. L'attività dell'arma aerea tedesca e di quella italiana è stata anche nel giorno di ieri, come già nella scorsa notte, molto intensa, nonostante le pessime condizioni atmosferiche. Fra l'altro sono stati nuovamente eseguiti degli attacchi su convogli. Nella violenza della notte scorsa è stato colpito da bombe ed affondato un vapore di 6000 tonnellate. Un secondo vapore di 3000 tonnellate è stato danneggiato.

In combattimenti aerei nel cielo inglese, gli aviatori germanici hanno abbattuto quattro aerei inglesi, e gli aviatori italiani ne hanno abbattuto tre. Certamente del tipo Spitfire; altri sette sono probabilmente abbattuti.

Nuovi apparecchi germanici non hanno fatto ritorno. Aerei da combattimento hanno attaccato pure i cieli degli impianti portuali di Falmouth, causando gravi danni. Diversa bomba ha colpito la ferrovia che conduce verso il bacino del porto.

LA GIORNATA DEI LONDINESI

Dalla stampa inglese e da quella americana, anglo-americana alcune notizie che, riunite, danno un quadro approssimativo della vita della piovra borghese e della massa operaia a Londra dopo tre mesi di bombardamenti aerei.

La metropoli con i sobborghi conta otto milioni di abitanti. Secondo i calcoli del Governo quattro avrebbero dovuto lasciare la città perché di scarsa o nessuna utilità agli interessi collettivi. Soltanto una parte di questi quattro milioni è stata evacuata nelle zone rurali e nei sobborghi. Gli uomini e le donne che lavorano a Londra in fabbriche, uffici, imprese che interessano la difesa nazionale sono militarizzati. Non possono lasciare nel corso della settimana le fabbriche dove sono impiegati per tornare a casa loro. Mangiano, dormono e si riposano nelle cantine di sicurezza create dalle aziende. Secondo la stampa americana su sei milioni di abitanti che conta Londra ve ne sarebbero tremila indenni, ma la loro capacità di produzione, per la stanchezza delle masse operaie e per la inevitabile perdita di tempo, sarebbe sensibilmente diminuita.

La moglie di un operaio a di un impiegato (cioè l'enorme maggioranza delle donne londinesi) lascia all'alba con i suoi cuccioli e le sue coperte la galleria della «sotterranea» dove ha passato la notte e si reca a casa sua, inaspettatamente per vedere se esiste ancora, poi per lavarsi, se l'acqua c'è, per prepararsi la colazione, se il gas funziona, per fare qualche commissione se gli attacchi diurni glielo permettono. Verso le ore 18 ricomincia la coda per non perdere il posto notturno nella galleria della rete ferroviaria.

E i bambini? In parte sono stati evacuati, in parte raccolti nelle caserme, in parte nelle case private. In tutti i casi, la vita è dura. La vita continua a funzionare nelle ore diurne, ma con gli allarmi, perché l'artigianato, le industrie non escono mai da una grande allarme. Non si vede e non si ode niente, tranne ad intervalli più o meno lunghi, le scoppie di qualche bomba che giunge dal cielo. Tutti i servizi pubblici funzionano come possono, i negozi sono aperti sin quando dalle esplosioni non cessano nelle vicinanze. I teatri ed i cinema della Grande Londra sono chiusi, in quelli rimasti aperti gli spettacoli incominciano, come al solito, alle 8, 9, 10, 11, 12. Due terzi della sera di Londra non hanno più vetri, sono stati sostituiti con fogli di carta. Nei giornali, che in parte sono stampati in provincia, si leggono quotidianamente annunci di parenti che si cercano, di gente senza casa che da informazioni sul proprio conto nella prima pagina del «Times» si trova, ad esempio, questa misteriosa avviso: «Miss B. Lang è giunta notizia che egli è al sicuro».

Per quanto tempo i londinesi potranno sopportare questa vita? Non si può replicare che con un'altra domanda: come potrebbero ribellarsi al Governo fermato dai due più forti partiti politici, conservatori e laburisti, che ha nelle sue mani tutta la forza e tutti i poteri? E poi la massa del popolo inglese, grazie alla incessante propaganda della radio e dei giornali, opera ancora nell'attesa di una svolta, di una svolta questa speranza il crollo morale sarà inevitabile.

## Carosello nel cielo di Harwich Cinque navi inglesi affondate durante una battaglia aereo-navale

Il trasporto britannico "Empress of Japan", con a bordo 7 mila soldati canadesi è in fiamme alla deriva nell'Atlantico

(Servizio speciale di STAMPA SERA) Berlino, martedì sera. Un nuovo magliastro successo viene oggi registrato dal bollettino straordinario del D.N.B. che narra il vittorioso assalto di una squadriglia di «Stuka» contro un importante convoglio britannico che navigava al largo di Harwich. Questo convoglio, munito di una forte scorta di navi da guerra, era stato avvistato durante una schiarita da un apparecchio da ricognizione, che subito aveva segnalato la sua importanza alla base, segnalando esattamente la posizione delle navi.

Un apparecchio in azione tenuto a sorpresa e affondato, una quarantina di chilometri ad occidente della costa britannica, una nave da carico da 6000 tonnellate.

La nave colpita. Telegrammi da New York annunciano che l'«Empress of Japan», di circa 7 mila tonnellate, è stato affondato da una «Stuka» durante una battaglia aereo-navale. La nave è una delle migliori della marina di linea canadese, che era sino a pochi mesi fa adibita al servizio del Canada al Giappone. Recentemente era stata trasferita come trasporto militare e con ogni probabilità si afferra a Berlino si tratta della nave che il Bollettino germanico di ieri l'altro ha dato come gravemente colpita dalle forze di superficie della marina da guerra tedesca nell'acqua dell'Atlantico settentrionale.

I rinforzi. Guidato dagli insistenti richiami della piccola ruda, la squadriglia di «Stuka» giungeva meno di mezz'ora dopo alla preda e si batteva con assoluta precisione su navi bombardiere a tuffo. Nel breve tempo per cui giunse nel cielo della battaglia una squadriglia di Spitfire, che impegnava combattimenti con gli aerei bombardieri germanici. Successivamente dalla costa francese giunse una squadriglia di Messerschmitt, che ristabiliva il vantaggio germanico, ma poco dopo una forte albagia di Hurricane veniva a prelevare man forte agli Spitfire e una furibonda battaglia aereo-navale si svolse quasi sopra la costa britannica.

Mentre gli «Stuka» continuavano le loro micidiali picchiate, i veloci Messerschmitt tenevano abilmente a bada le squadriglie dei cacciatori inglesi, impedendo loro di intervenire. Si concludeva così l'abbattimento di 7 apparecchi inglesi, mentre due Messerschmitt precipitavano in fiamme nelle acque della Manica. Alla fine, Spitfire e Hurricane, assediati da disperazione, si ritirarono ed abbandonarono la zona.

Da Oslo viene segnalata l'affondamento della nave Brandaag (4000 tonnellate), e Davaag (7100 tonnellate), che navigavano per conto dell'Inghilterra. E' questo il rapido, sensazionale riepilogo delle perdite britanniche in un solo giorno.

Il primo colloquio. Berlino, martedì sera. A mezzogiorno Molotov ha lasciato il «Bellevue Palace», dove ha preso alloggio, per recarsi alla villa di Wilhelmstrasse, dove ha avuto un colloquio con von Ribbentrop. A questo riguardo è stato pubblicato il seguente comunicato ufficiale: «Il Ministro degli Affari Esteri, von Ribbentrop, ha ricevuto oggi, a mezzogiorno, il Presidente del Consiglio dei Commissari del Popolo dell'U.R.S.S. e Commissario per gli Affari Esteri, signor Molotov, che si trova a Berlino capitale del Governo del Reich».

Su Londra. Intanto, dopo cinque giorni di bombardamento che la stampa americana definisce una peggiora dell'altro, è cominciato il sesto giorno di tregua per la Capitale britannica.

La giornata di ieri è stata terribile per Londra; ben cinque volte le sirene hanno dato l'allarme durante la giornata. Quando sono scese la tempesta, le lugubre angosce le ha rievocate ancora una volta, erano appena scoccate le 18. Oltre duecento aerei sono giunti nel cielo della Capitale, dopo avere infranto tutte le difese. Questa prima ondata notturna ha scaricato sulla capitale 150 bombe di

Gli "attacchi a pendolo" degli aerei germanici

Stoccolma, martedì sera. Il comunicato ufficiale del Ministero dell'Aria e della Sicurezza metropolitana, pubblicato in massima parte, informa che parecchi apparecchi di aerei germanici hanno sorvolato la costa sud-orientale, raggiungendo Londra.

Irritazione a Tokio contro le vessazioni inglesi alle navi nipponiche

Tokio, martedì sera. Come annunciava il giornale Asahi Shimbun, i circoli navali giapponesi fanno ora preparativi per controllare le misure inasprite adottate dalla autorità britannica nei confronti delle navi giapponesi, soprattutto nei porti indiani e negli altri porti sottoposti a controllo britannico davanti ai quali le navi stesse sono costrette a passare.

Nuove voci di dimissioni di Halifax

Stoccolma, martedì sera. Le voci concernenti le dimissioni di lord Halifax e della sua sostituzione con Antonio Eden si fanno sempre più insistenti. Secondo un telegramma del corrispondente da Londra del New York Herald, Halifax ha rassegnato le dimissioni.

L'accusa. Unico fra tutti i giornali inglesi, il Daily Herald racconta che un cittadino britannico, William Jones, di Birmingham, ha denunciato alla polizia lord Beaverbrook, quale capo di una società a delinquere che agisce su sommergibili e proprietà privata. Secondo l'accusa, lord Beaverbrook è responsabile del rifornimento di bombe tedesche e caduto non soltanto nella guerra civile, ma anche nella guerra mondiale.

La prima notizia da fonte inglese dice che un gran numero di bombe tedesche è caduto non soltanto sulla zona urbana di Londra, ma anche sui sobborghi e sulle coste limitrofe. Contemporaneamente, altre squadriglie di bombardamento germaniche hanno attaccato varie altre località dell'Inghilterra.

Il "Queen Elizabeth" completa l'equipaggio

Prossima partenza da New York? New York, martedì mattina. Negli ambienti marittimi di New York si apprende che sono arrivati in quel porto altri 50 marinai dell'equipaggio del supertransatlantico inglese Queen Elizabeth, di 35.000 tonnellate. La Grande nave, che secondo gli ufficiali, dovrebbe lasciare New York entro 48 ore, ha ora un equipaggio di 600 uomini.

Gli intrighi inglesi per coinvolgere l'Egitto nella guerra

S. Sebastiano, martedì sera. La radio londinese, facendosi eco della stampa inglese, si mostra molto preoccupata dell'attacco

Il "Queen Elizabeth" completa l'equipaggio

Prossima partenza da New York?

Il "Queen Elizabeth" completa l'equipaggio

Prossima partenza da New York?















1



# STAMPA SERA



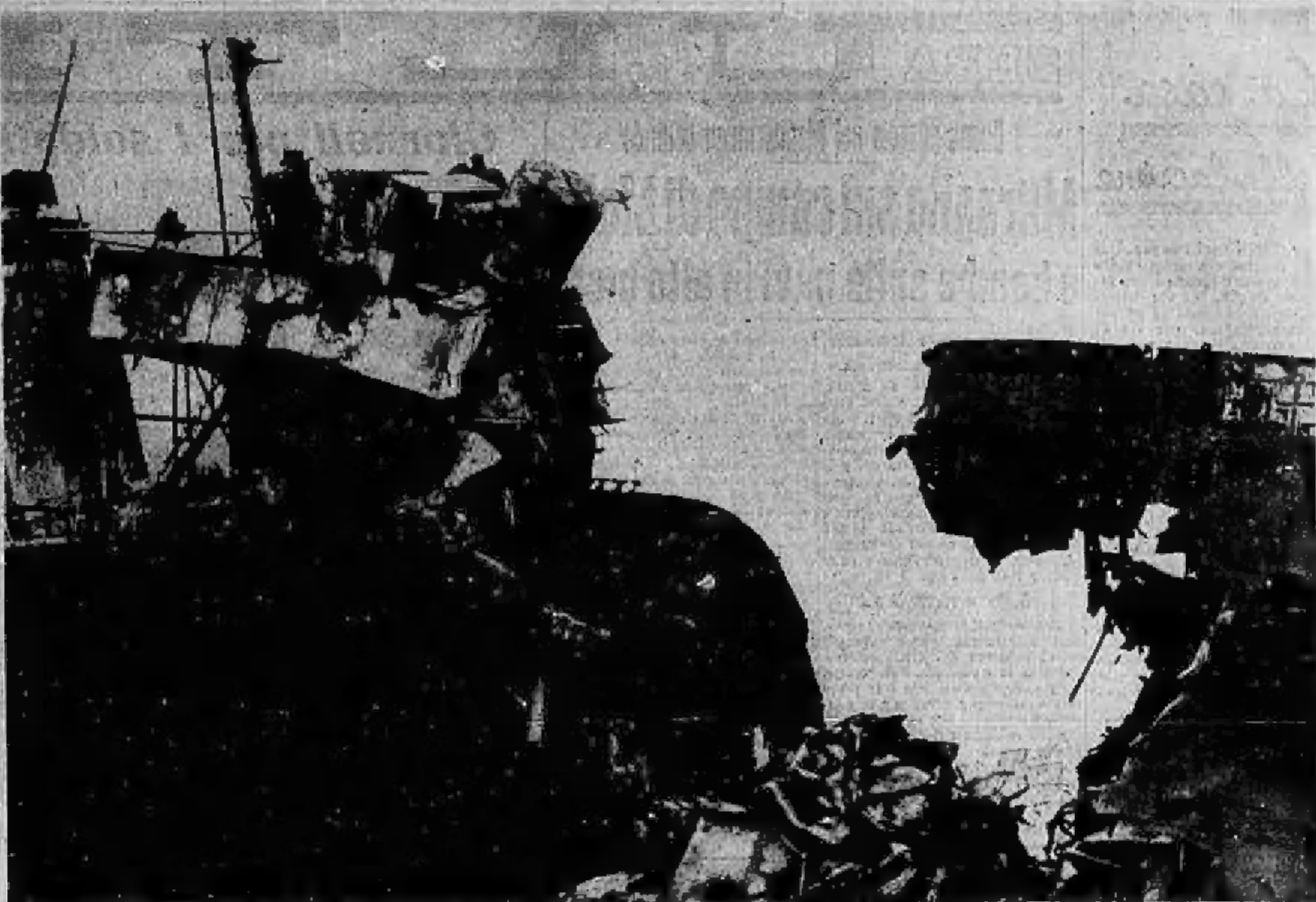
## Il Principe di Piemonte a Milano

Nella fausta ricorrenza del genellio del Re Imperatore, l'Altezza Reale il Principe di Piemonte ha consegnato a Milano 60 medaglie al Valore. Nella foto Umberto di Savoia, assiste alla sfilata delle truppe.



## Un nuovo film di Touriansky

Una suggestiva scena del nuovo film tedesco «Nemici», che il noto regista Touriansky sta girando attualmente in uno studio berlinese. Interpreti di esso sono: Brigitte Horney, Willy Birgel e Carl Wery.



## Piroscafo inglese colpito da uno «Stuka»

Un grosso piroscafo inglese che navigava nella Manica è stato scoperto da uno «Stuka» che lo ha centrato in pieno con una bomba. La fotografia dà una visione della carcassa sventrata venuta ad arenarsi sulla costa francese.



## Il porto di Southampton (com'era)

Una visione aerea del porto di Southampton, prima che le ondate di bombardieri tedeschi portassero rovina e sconvulso negli impianti.



## Infornata di pagnotte militari

Ogni reparto tedesco è fornito di forni mobili che seguono lo spostamento delle truppe. Eccone uno al lavoro al momento dell'infornata.



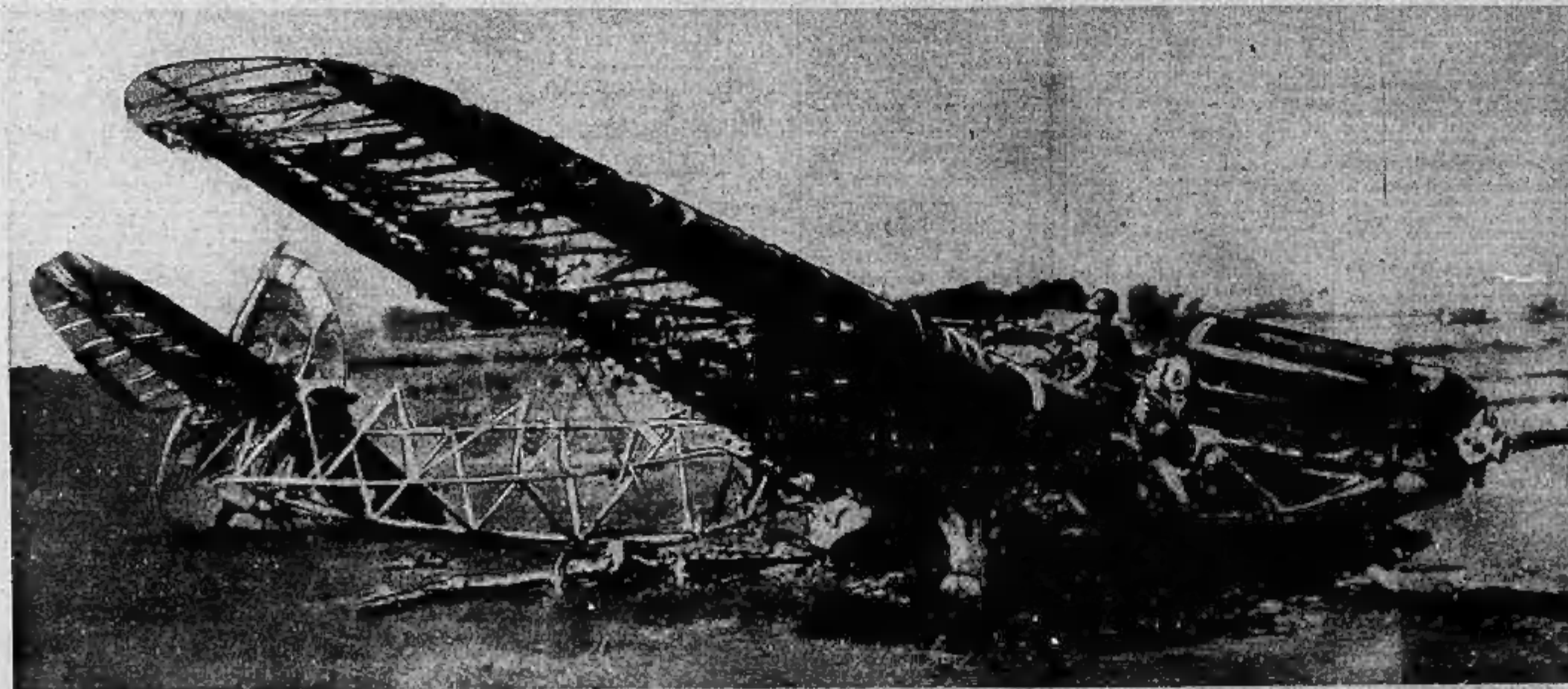
## Una piccola trovata

Il russo Wladimiro Chouberski ha trovato modo di ridare vita alle vecchie palle da tennis rigonfiandole a mezzo di uno speciale liquido che inietta assieme all'aria nelle medesime.



## La famiglia del riccio

Il grosso riccio, attorniato dalla sua numerosa famigliola, all'assalto di un piatto di pappa.



## Ciò che rimane di uno «Spitfire», britannico

La conclusione di uno scontro aereo avvenuto nel cielo della Manica al di sopra della costa francese. Un caccia tipo «Spitfire», che faceva parte d'una formazione inglese, colpito nelle parti vitali si è abbattuto in fiamme al suolo. Nella foto una visione della carcassa carbonizzata.